



Alvorsprat med utekontrollen

NLF regionene 3 og 4 har møtt ledelsen for Statens vegvesen Sør sin utekontroll for å gjennomgå erfaringer og drøfte hvordan samspillet kan bli bedre mellom kontrollører og de som blir kontrollert.



F.v. Ivar Thorkildsen, Erik Wolff, Reidar Retterholt, Lars Reidar Grimestad og Frode Bjønnes

Selv om tonen var gemyttlig var det alvorlige tema som ble diskutert mellom transportnæringens representanter og utekontrollen i deres sørlige hovedkvarter i Kristiansand. NLF var opptatt av at det er for omfattende og kompliserte regelverk og at håndhevingen til tider oppleves som uklar.

Regelverk, systemer, rutiner og praksis – potensiale for forbedring, var innledningstema i møtet. Blant annet ble Statens vegvesen utfordret til å innta en kritisk holdning i høringsprosesser hvor nye detaljreguleringer blir foreslått. Vi



har sett blant annet fra politiet at det går an å melde at nok er nok, slik de har gjort når det har kommet politiske forslag om ytterligere økninger av nivået på bøter og gebyrer.

Samarbeidet mellom kontrollør og sjåfør ble belyst gjennom blant annet gjennomgang av konkrete eksempler, og tiltak for å oppnå forbedring ble drøftet.

Blant øvrige temaer i møtet var utekontrollens veiledningsrolle, etterkontroller, mangellapper, måloppnåelse, håndtering av lærlinger, rekruttering, varebiloppfølging, forenkling kontrollrapport og nye regler.



Gemyttlig tone selv om drøftingene hadde stort alvor over seg

Historisk solscelleparkåpning på Furulund

Utviklingsgjennombruddene har stått i kø for døgnhvileplassen på Furulund de siste årene. Nå har de fått det første ladeanlegget for lastebiler i Norge som er basert på solceller.



Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland sto for snorklippingen sammen med Hafslund Vekst direktør Knut Inderhaug, mens Vestfold fylkesordfører Anne Strømøy og Sandeffjord ordfører Bjørn Ole Gleditch holdt snoren

Prominent deltakelse

En rekke sentrale samfunnsaktører deltok på åpningen, og holdt innlegg om sin rolle i forbindelse med utviklingen av solcelleparken og viktigheten av at transportnæringen får tilrettelagt for grønt skifte. Statens vegvesen Sør har vært prosjekteier og der har driftsdirektør Marianne Øhrn overtatt roret fra sin forgjenger Tore Jan Hansen, som var den som initierte det banebrytende prosjektet.

Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland takket alle bidragsytere og uttrykte glede over det hun anså som god anvendelse av gråareal langs en viktig hovedvei.

Administrerende direktør Knut Inderhaug redegjorde for Hafslund Vekst sin motivasjon for å engasjere seg i det de oppfatter som et viktig pilotprosjekt. Vestfold sin fylkesordfører Anne Strømøy og Sandefjord ordfører Bjørn Ole Gleditch fremhevet støtte fra regionale og lokale myndigheter til det som har skjedd på Furulund.

Sentrale aktører i prosessen

Hafslund, Fastcharge og Statens vegvesen har vært sentrale i utviklingsprosessen av pilotprosjektet med solceller for tungbillading langs en sentral hovedvei. I tillegg har grunneier og døgnhvileplassdriver Terje Jørvum vært en viktig person sammen med pådriver Tore Jan Hansen i Statens vegvesen. NLF har hatt en rolle som premissleverandør for utviklingen av Furulund som døgnhvileplass. Alle er nå spent på å se hvordan ladeetterspørselen for lastebiler utvikler seg.

Døgnhvileplass mønstermodell

Furulund har blitt en mønstermodell for døgnhvileplassdrift, med et godt samspill mellom en privat driver og vegvesenet. Det er positivt når døgnhvileplasser får gode servicetilbud til sjåførene, slik at det blir noe mer enn bare en innholdsløs parkeringsplass. Furulund har servicebygg, kafedrift, motelltilbud, effektbutikk og hobbymuseum.



Prosjektets far Tore Jan Hansen og kroier Terje Jørvum mottok blomster fra SVV Sør driftsdirektør Marianne Øhrn



Solscelleparken langs E18 som skal gi lading til elektriske lastebiler. Foto: Terje Jørvum



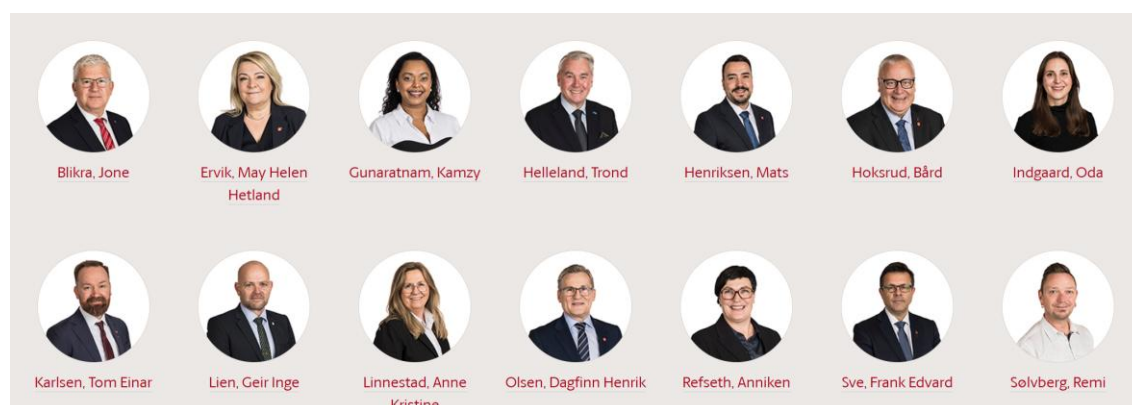
Furulund i måneskinn. En døgnhvileplass som inneholder det meste. Foto: Terje Jørvum



Stortinget har valgt ny Transport- og kommunikasjonskomite

Storingsrepresentanter fra Telemark og Buskerud er valgt inn i Stortingets transport- og kommunikasjonskomite etter høstens stortingsvalg. Telemarkingen Bård Hoksrud skal lede komiteen, og han har fått med seg en rekordstor komitefraksjon fra Fremskrittspartiet.

Den erfarne Trond Helleland fra Høyre i Buskerud fortsetter som andre nestleder og Arbeiderpartiets Oslo representant Kamzy Gunaratnam blir ny første nestleder.



Dette er Stortingets nye transport- og kommunikasjonskomite (Foto: Stortinget)

Fremskrittspartiet får fire øvrige representanter i komiteen: May Helen Hetland Ervik (Rogaland), Mats Henriksen (Nord-Trøndelag), Dagfinn Henrik Olsen (Nordland) og Frank Edvard Sve (Møre og Romsdal).

Arbeiderpartiet får tre i tillegg til nestlederen, og det er Jona Blikra fra Telemark som fortsetter og Tom Einar Karlsen (Troms) og Anniken Refseth (Sør-Trøndelag).

Høyre får Ann Kristine Linnestad fra Akershus inn i komiteen i tillegg til andre nestleder.

Videre blir Senterpartiet, Rødt og MDG representert med henholdsvis Geir Inge Lien (Møre og Romsdal), Remi Sølvberget (Østfold) og Oda Indgaard (Nord-Trøndelag).

Dette betyr at vår region fortsatt er godt representert i transportkomiteen, men Vestfold som hadde to representanter i forrige stortingsperiode får ingen denne gang. Morten Stordalen (Frp) har havnet i Energi- og miljøkomiteen og blir en av stortingets visepresidenter, mens Erlend Larsen (H) blir landbrukspolitisk talsperson for sitt parti i Næringskomiteen.



Den nye transportkomitelederen Bård Hoksrud klar for lastebilkonvoi rett før valget, sammen med andre forkjempere for E134

Vegvesenet og fylkeskommunen går sammen om driftskontrakt for Telemark vest

Statens vegvesen og Telemark fylkeskommune opplyser i en pressemelding at de går sammen og lyser nå ut en ny felles driftskontrakt for riks- og fylkesvegene i Telemark vest.



Vinterdrift blir en av mange oppgaver for entreprenøren som får ansvaret for den nye driftskontrakten Telemark vest. Blant annet inngår drift av E134 Haukelifjell i driftskontrakten. **Foto: Bård Asle Nordbø, Statens vegvesen.**

Kontrakten omfatter drift- og vedlikeholdsoppgaver på riksveger, europaveger og fylkesveger med gang- og sykkelveger samt tilhørende sideanlegg og installasjoner i kommunene Bykle, Kviteseid, Nissedal, Tokke, Ullensvang, Fyresdal, Nome, Drangedal og Vinje.

Ønsker stordriftsfordeler

Fram til regionreformen trådte i kraft i 2020 var driftskontraktene felles for statlige og fylkeskommunale veger. Etter reformen har Statens vegvesen bare ansvar for europa- og riksvegene, mens fylkeskommunene har hatt egne driftskontrakter for sine fylkesveger.

– Ved å samarbeide med Telemark fylkeskommune om denne driftskontrakten, vil vi oppnå stordriftsfordeler og utnytte ressursene bedre, sier Marianne Øhrn, avdelingsdirektør for Drift og vedlikehold sør i Statens vegvesen. Den nye kontrakten vil gjelde fra 1. september 2026 og vil ha en varighet på fem år.

– Tidligere har fylkeskommunen og Statens vegvesen samarbeidet om vegnettet i Telemark, og vi ønsker å fortsette det gode samarbeidet til det beste for trafikantene i området, forteller Borgar Slørdal, seksjonsleder for Vegdrift i Telemark fylkeskommune.

Skal forhandle seg frem til de beste løsningene

Kontrakten er nå lyst ut på Doffin, og Statens vegvesen og Telemark fylkeskommune inviterer til tilbudskonferanse 15. oktober. Fristen for å melde interesse for å delta i konkurransen er satt til 3. november.

– De siste årene har vi i Statens vegvesen brukt anbudskonkurranse med forhandlinger for driftskontraktene våre. Det vil vi gjøre for driftskontrakten Telemark vest også. I tillegg til pris, konkurrerer entreprenørene om å finne best mulig løsninger innenfor klima, miljø og driftsopplegg. Laveste pris alene er ikke avgjørende, forklarer avdelingsdirektøren.

Øhrn håper den nye felleskontrakten med fylkeskommunen vil bli godt mottatt i bransjen.

– Vi tror og håper mange entreprenører finner denne driftskontrakten interessant. Vi har fått noen signaler på at flere ser fordelen med å se riks- og fylkesveger i én kontrakt. Basert på erfaringer fra dette området, tenker vi at en slik kontrakt vil passe godt her, sier Marianne Øhrn i Statens vegvesen.

Av pressemeldingen fremgår det at Statens vegvesen og Telemark fylkeskommune forventer å ha klart hvilken entreprenør som får driftsansvaret for vegnettet i Telemark vest i slutten av mars 2026.



Dyrsku'n med ny vri

2025 kan ha blitt begynnelsen på en ny løsning for lastebilnæringen på Dyrsku'n i Seljord. Flesteparten av lastebilaktørene ble samlet i et felles område, og det er håp om å kunne gå enda lenger i denne retningen ved kommende Dyrsku'n arrangement.



Kø til lykkehjul og andre aktiviteter på NLF sin stand på Dyrsku'n

Mer sentral plassering

Endringen ga også de fleste lastebilaktørene en mer sentral plassering nærmere hovedinngangen og de områdene det er mest publikumstrafikk. Det ble ikke et rendyrket felles lastebilområde, men blir det mulig å få til det neste år så vil muligheten for bedre profilering av næringen øke ytterligere.

En slik utvikling for vår næring på Dyrsku'n vil kunne åpne for at arrangementet også kan få status som en faglig møteplass på linje med hvordan det er for landbruket. Man vil også kunne oppnå positive synergier på tvers av næringer.

Tuftet på handel og landbruk

Etter noen år med godt besøkte dyrskuer i Seljord midt på 1800 tallet besluttet Stortinget å legge den første offisielle statlige kvegutstilling dit fra 1866. Slik oppsto Dyrsku'n med handel og landbruk som bærebjelker. Siden har folkefesten utviklet seg, og årrekken med arrangement har bare vært avbrutt av to pandemiår.



Dyrsku'n i riktig gamle dager. Foto fra dyskun.no

En rekke andre næringer har etter hvert også ønsket å komme seg inn på Dyrsku'n, og det har blant annet vokst frem et stort område med utstilling av maskiner, kjøretøy og utstyr. Her har også transport- og lastebilnæringen stilt opp i ganske mange år for å vise seg frem. NLF har også brukt arrangementet til å presentere næringen for folket. Med opp til nærmere 100 000 besøkende når man ut til mange med informasjon om transportnæringens betydning i samfunnet og våre behov for videre utvikling og for å rekruttere arbeidskraft.



Dyrsku'n anno 2025 er også konferanser og faglig nytte. Her er landbruksministeren for å snakke om matsikkerhet

Gode samtaler fra scenen

Scenevognen fra NLF sin transportturne ga god mulighet til å gjennomføre faglige og næringspolitiske samtaler om aktuelle emner for transportnæringen. Forbundsleder Tore Velten innledet med informasjon om NLF sitt arbeid.



Forbundsleder Tore Velten i samtale med Kjell Olafsrud

Nylig gjenvalgt stortingsrepresentant fra Høyre, Mahmoud Farahmand, stilte opp i samtale om refleksjoner etter valget. Her var vi innom hva som kan forventes med en Ap regjering med et nytt flertall med tyngdepunkt betydelig lenger til venstre, hva som ville ha skjedd i et borgerlig flertall med Frp som storebror og ikke minst hva som vil komme ut av Høyre sin selvransakelsesprosess etter valgnederlaget.





Engasjerte ettervalsrefleksjoner med stortingsrepresentant Mahmoud Farahmand fra Høyre

Administrerende direktør Espen Martinsen i Telemark Bilruter og eier av Frode Bjønnes Transport gikk gjennom status for transportnæringen i det grønne skiftet. De gikk blant annet gjennom forventninger og hvilke virkemidler som må til for å få fart på omstillingen.



Mange gode samtaler fra scenen. Her diskuterer Espen Martinsen, Frode Bjønnes og Kjell Olafsrud grønn omstilling i norsk transportnæring

Veiforbindelsen mellom øst og vest i landet med E134 som viktigste næringsvei ble snakket om med daglig leder for Haukelivegen AS Pål Kårbø og daglig leder for Hordalandssdiagonalen Arnfinn Frøsum. Espen Martinsen fra Telemark Bilruter trådte også inn i samtalen med perspektiver fra transportnæringen.



F.v. NLF regionsjef Roy N. Wetterstad i samtale med Arnfinn Frøsund og Pål Kårbø – daglige ledere for henholdsvis Hordalandssdiagonalen og Haukelivegen AS

Grønn omstilling ble også et hovedtema når Scania direktør John Lauvstad samtalte med Kjell Olafsrud om nyheter på lastebilfronten.



Scania direktør John Lauvstad og Kjell Olafsrud

Flere av NLF sine kommersielle samarbeidspartnere deltok også i samtaler om sine produkter og tilbud til NLF sine medlemmer.

Aktivitetstilbud for alle aldre

Et populært innslag for barn var tråbiler og sykler som de kunne boltre seg med utenfor NLF teltet. Ungdommen trakk inn for å teste sine ferdigheter på OLT sin kjøresimulator. Lykkehjulet til Telenor tiltrakk folk i alle aldre og Circle K sine boller og godterier kunne nytes av alle som satt seg ned for hyggelige samtaler rundt bordene i teltet. Med mange regnværstimer ute var det kjærkomment for mange å kunne få tørke opp og slappe av i NLF sitt telt.



Opplæringskontoret sin kjøresimulator var populær blant ungdommen.

Frode Bjonnes åpner fremtidens ladeanlegg for tungtransport



Frode Bjonnes har på rekordtid etablert et av landets mest fremtidsrettede ladeanlegg for tunge kjøretøy. Med en kombinasjon av solceller, batteribank og kraftige hurtigladere skal anlegget både kutte strømprisen og gjøre det enklere å velge grønn transport. Foto: Elisabeth Nodland

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Frode Bjonnes har på rekordtid etablert et av landets mest fremtidsrettede ladeanlegg for tunge kjøretøy. Med en kombinasjon av solceller, batteribank og kraftige hurtigladere skal anlegget både kutte strømprisen og gjøre det enklere å velge grønn transport.

Bjønnes har i mange år drevet transport i Norge fra sitt kontor i Grenland, men flyttet virksomheten til et område utenfor Kragerø, kun ti minutter fra E18.

– Det er et strategisk knutepunkt mellom Stavanger og Oslo, og fortsatt i Telemark, sier han. Området er dessuten planlagt for ny motorvei, med bedre adkomst og rundkjøring rett bak bygget.

Kombinerer solceller, batteri og hurtiglading

– Vi begynte med grunnarbeidene i juli–august 2024bestilte utstyret og fikk batteriene levert fra Kina i april. Anlegget fungerer fint, men det gjenstår enda noen optimaliseringer for å få det helt perfekt.

På taket har han montert store solcellepaneler som produserer strøm lokalt. Denne strømmen lagres i en egen batteribank som kan tas i bruk når strømmen er dyr eller belastningen på nettet er høy. Til selve transportdelen har han installert fire hurtigladere for elektriske lastebiler – én med en kapasitet på 400 kW og tre med 250 kW. Hele systemet styres av et avansert energistyringssystem (EMS) som regulerer effektuttaket og kutter nettleie.

– Hele poenget er å kunne «strupe» strømmen når det er dyrest, men samtidig levere høy effekt når kjøretøyene våre trenger det. På den måten får vi en lavere strømpris og bedre kontroll, sier han.



Ladingen går smertefritt. Foto: Elisabeth Nodland

Satser tungt på elektriske lastebiler

Bjønnes har allerede flere elektriske lastebiler i drift på distribusjon i Grenland.

– Jeg var nysgjerrig, og da den første kunden ønsket elektrisk, bestemte vi oss for å prøve. Investeringskostnaden er høy, men driftskostnadene ser fornuftige ut over tid, forutsatt en god ladeinfrastruktur, sier han.

Med kort avstand til depotet kan bilene lades daglig på eget anlegg. Det gir lavere pris enn å hurtiglade langs veien.

– Det er helt avgjørende for å få økonomien i det til å gå opp, understreker Bjønnes.

Smart energistyring gir lavere kostnader

Bedriften har installert et system som lar dem regulere effektuttaket fra nettet etter behov.

– Akkurat nå kjører vi på 74 kW fordi vi ikke har større behov, sier Bjønnes.

– Skulle vi hentet ut 400 kW uten batterisystemet vårt, måtte vi betalt full effektavgift, da snakker vi fort 22 000 kroner ekstra i måneden.

Med batterilagring kan selskapet holde nettleien nede og likevel levere høy ladeeffekt når det trengs. Solcelleanlegget produserer rundt 100 000 kWh årlig. Strømmen fra solcellene koster omtrent 35 øre per kWh. Kombinasjonen av solkraft, batteri og kjøp av strøm på lavprisperioder gir en mye lavere snittpris enn Nordpool prisen.



Frode Bjønnes har på rekordtid etablert et av landets mest fremtidsrettede ladeanlegg for tunge kjøretøy. Med en kombinasjon av solceller, batteribank og kraftige hurtigladere skal anlegget både kutte strømprisen og gjøre det enklere å velge grønn transport. Foto: Elisabeth Nodland



Økonomi i elektriske lastebiler

En elektrisk lastebil koster i dag rundt 3 millioner kroner, etter støtte fra Enova mot 1,6 millioner for en tilsvarende dieselbil. Men lavere energikostnader, bompengebesparelser og lengre levetid kan jevne ut regnestykket og viser energisk frem skjemaer, kalkulator og regnestykker.

– På fem års nedbetalingstid kan en el-lastebil være dyrere, men strekker du det til sju år blir den konkurranskraftig mot diesel. Og jo lavere strømpris vi klarer å oppnå, jo bedre ser kalkylen ut, forklarer han.

Bjønnes har idag en ladeeffekt på inntil 400KW men kan i fremtiden enkelt utvide til Megacharging 600-1000KW ved behov.

Personbiler viser veien – nå må tungtransporten få drahjelp

Når det gjelder privatbilisme, mener Bjønnes at suksessen skyldes politisk vilje.

– Vi har hatt veldig gode ordninger for privatbil, og det har eksplodert. Hvis myndighetene hadde gjort tilsvarende for tungtransporten, for eksempel garantert en fast strømpris for veitransport, kunne vi regnet hjem investeringene og virkelig fått fart på elektrifiseringen, sier Bjønnes.

I dag finnes det investeringsstøtte, men ikke driftsstøtte.

– Hadde vi fått begge deler, ville elektriske lastebiler vært konkurransedyktige mye raskere. Det er egentlig ikke så mye som skal til, se bare på personbilmarkedet. Elbilene har kommet langt nettopp på grunn av stabile rammevilkår, påpeker Bjønnes.

Støtte og leverandører

– Jeg fikk et tilsagn på rundt 1,4 millioner kroner fra Enova. Det dekket deler av investeringene i energioptimalisering av bygget, og via det fikk vi også støtte til solceller, sier han.

Leverandøren av lade og batterisystem er Greenerway. Solcellene er levert av Solcellespesialisten. Bjønnes har også valgt ladere fra Kempower som oppfattes som solide og skalerbare.

Leverandøren av lade og batterisystem er Greenerway. Solcellene er levert av Solcellespesialisten. Bjønnes har også valgt ladere fra Kempower som oppfattes som solide og skalerbare.





Frode Bjønnes har på rekordtid etablert et av landets mest fremtidsrettede ladeanlegg for tunge kjøretøy. Med en kombinasjon av solceller, batteribank og kraftige hurtigladere skal anlegget både kutte strømprisen og gjøre det enklere å velge grønn transport. Foto: Elisabeth Nodland

Ser fremover – og etterlyser drahjelp

Bjønnes mener at elbilrevolusjonen i Norge viser hva stabile rammevilkår kan gjøre.

Han peker også på effektproblematikken i strømnettet.

– Norge har ikke sprengt kapasitet på energi totalt sett, men på effekt i enkelte timer av døgnet. Med batterier kan vi fordele lasten og unngå topper, sier Bjønnes.

Fremtidens ladeinfrastruktur

Bjønnes ser en tydelig forbedring i ladeinfrastrukturen for tunge kjøretøy, men påpeker at det tar tid å få bygget ut.

– Det har vært mange år fra planlegging til ferdige stasjoner. Nå begynner det å komme trøkk i utbyggingen, men prisene er fortsatt høye og effekten varierer, sier han.

Hans eget anlegg er døgnåpent og kan brukes av alle, med betaling via bankkort, men i dag er det først og fremst hans egne kjøretøy som lader der.

– Jeg håper dette kan inspirere flere til å satse på grønn infrastruktur. Skal vi lykkes med elektrifisering av transportsektoren, må vi bygge ut ladekapasitet, og gjøre det smart, avslutter Frode Bjønnes.

Følg Drømmen i Drammen

Den første turnestoppen for årets Følg Drømmen turne i vår region var på Åssiden videregående skole i Drammen. Der var det godt oppmøte av ungdom som står foran yrkes- og utdanningsvalg.



Yrende liv hos dem som hadde stand utenfor skolen

Mange unge fra ungdomsskoler i og rundt Drammen og elever i videregående skole fikk informasjon om mulighetene for en yrkeskarriere innen transport. Opplæringskontoret Logistikk og Transport sto for organisering og gjennomføring, og lokale transportbedrifter hadde rigget seg til med stand.

De neste Følg Drømmen arrangementene i vår region blir på Borgekogen 20. oktober og Notodden videregående skole 21. oktober. De som er interessert i å delta kan ta kontakt med OLT – post@transportfag.no.

Lenke til OLT: www.transportfag.no



Flott utstyr inngår i Følg Drømmen turneen med bl.a. storskjerm og kjøresimulator

Aktiv Venner på veien høst i Buskerud

Både i Drammensområdet, Hallingdal, Numedal og Kongsberg har det vært skolebesøk med NLF sitt Venner på veien program denne høsten, og enda står flere skoler for tur.



Anita Kaasa i aksjon på Flesberg skole

Arne Yri og hans trofaste mannskap i Drammen og omegn Lastbileierforening har besøkt en rekke barneskoler i sitt lokallagsområde. Det er fortrinnsvis 1. og 2. klassetrinn som blir besøkt. Der blir det gitt informasjon til barna om hva de må passe på for å være trygge i trafikken. De blir vist filmer og får utdelt tegnehefter refleksvester.

Det pleier å være et høydepunkt på skolebesøk når barna får være med ut i skolegården for å sitte i lastebil og oppleve blindsoner. Der får de øve på «stopp, se og vink».

I avisen Hallingdølen ble det fint presseoppslag når elever ved Hallingskarvet skole fikk besøk av Norske Truckers stjerne Sondre Sjong sammen med Guttorm Tysnes fra NLF region 2.

Ola Egil Leikvold har vært på besøk på Torpo skole.

Sist uke var Vegar Torpengen sammen med Anita Kaasa på skolebesøk på Flesberg skole i Numedal og Raumyr skole på Kongsberg. Rundt 160 barn fikk der oppleve en spennende skoledag hvor de fikk lære om viktige ting for å være trygge i trafikken.

Gjennom Venner på veien skolebesøkene er transportbedriftene i NLF med og tar et viktig samfunnsansvar.

Lenke til informasjon om Venner på veien:

[Venner på veien | Lastebil.no](http://Venner.paveien.no)





Arne Yri, Olav Kortnes, Kristen Mehren, Sigmund Ask og Tor Kr. Lien har foreløpig vært på Gullaug skole, Hegg skole, Egge skole og Ormåsen skole. Åskollen skole står for tur.

Sett av dato for årskonferansen 2026

NLF Region 3 sin populære årskonferanse vil bli avholdt helgen 24. – 26. april 2026.

Det blir da anledning til å møte våren på Strømstad Spa & Resort med blant annet fri adgang til spaanlegget og båttur til øya Furuholmen i den svenske skjærgården.

Nok en gang legges arrangementet til det populære spahotellet. Vi inviterer medlemmer og samarbeidspartnere til hyggelig april weekend i Strømstad med faglig program, utstillinger og hyggelig sosialt innhold.

Påmelding vil bli tilgjengelig før nyttår.



Bare å glede seg til vårlig årskonferanse 2026. Bilde fra: [Spa Hotell & Konferens på Västskusten | Strømstad Spa & Resort](#)

Nyåpning storbilvask i Lier

Bertel O. Steen i Lier har pusset opp og gjenåpnet sin storbilbilvask i Lier.

De ønsker velkommen til sitt anlegg i Vestre Linnesvei 8, 3414 Lierstranda.



**Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)



Sett av datoen for årets møteplass!

Vegkonferanse 2025

4. desember 2025

Kl. 10.00-15.00



Lenke Fair Transport:

[Fair Transport](#)

Tilbud til NLF-sjåførene

25%
rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps,
salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk
NLF-medlemskortet for å få rabatten.




CIRCLE K pro


Vi setter pris på deg som firmakunde!

Vi ønsker å glede våre firmakunder og spanderer derfor et rundstykke og en valgfri Circle K Juice eller Redbull energidrikk på deg - håper det faller i smak!

Tilbudet gjelder onsdag 15. oktober i tidsrommet 06.00 - 10.00 på alle våre fullservicestasjoner.

Alt du trenger å gjøre er å vise firmakortet ditt fra Circle K i kassen.

Del gjerne tilbudet videre til sjåførene i din bedrift. Vi gleder oss til å se deg!

Finne din nærmeste stasjon her


CIRCLE K pro

Kontakt oss
Schweigaards gate 16
0191 OSLO

22 96 25 00
man-fre 8:00-16:00

Finne nærmeste stasjon: [Finne en Circle K energistasjon i Norge | Circle K](#)